



Pfaffenhofen

CarSharing als Refinanzierung
der kommunalen Dienstflotte



GEMEINDE GAUTING

1997

**Partnerschaft zwischen
Gemeinde Gauting
und
STATTAUTO München**



GEMEINDE GAUTING

Neuausrichtung im Jahr 2004. Ziel dieser Neuausrichtung war:

- Wirtschaftlichere Nutzung des gemeindlichen Fuhrparks
- Modernisierung des überalterten Fuhrparks
- Erweiterung des bestehenden Carsharingangebotes für die Nutzer aus dem Bereich der Gemeinde Gauting
- Vereinfachung des bestehenden Carsharingangebotes



GEMEINDE GAUTING

Die Umsetzung erfolgte durch:

- Neubeschaffung des Fuhrparks über Leasing
- attraktivere Ausstattung für Nutzer
- fahrzeugbezogene flexible Ausleihzeiten
- Einbau eines Schlüsseltresors an der Tiefgarageneinfahrt



GEMEINDE GAUTING

Die wirtschaftliche Ausnutzung wird erreicht durch:

- nahezu volle Ausnutzung des bestehenden Kilometerkontingents innerhalb der Vertragslaufzeit
- flexible Nutzung durch Stattauto bei
- **gleichzeitiger Gewährleistung der dienstlichen Verfügbarkeit**



GEMEINDE GAUTING

Das attraktive Angebot für Stattauto-Nutzer wird erreicht durch:

- auf den Dienstbetrieb abgestimmte Tagesnutzungsdauer der Fahrzeuge
- auf die Urlaubszeit abgestimmte Nutzung durch die Verwaltung



GEMEINDE GAUTING

Tagesnutzungsdauer der Verwaltung an Wochenarbeitstagen

- ab 7 bzw. 8 Uhr
- bis 12 bzw. 19 Uhr

je nach Wochenarbeitstag und Fahrzeug



GEMEINDE GAUTING

Nutzungsdauer der Verwaltung in Ferienzeiten

- Freigabe eines Fahrzeugs - Opel Zafira für die kompletten Schulferien
- Urlaubsbezogene komplette Freigabe weiterer Fahrzeuge durch die Verwaltung



GEMEINDE GAUTING

Zusätzliche Flexibilität durch auf Stattautonutzer bezogene Freigabe des Fahrzeugs durch:

- Nachfrage über die Buchungszentrale
- Direkte Nachfrage in der Verwaltung
- **ohne Einschränkung des Dienstbetriebs**

Auslastung 2012 für alle Fahrzeuge durch Stattauto-Nutzer

- **204 Kundenfahrten** (-22%)
- **22.237 Kundenkilometer** (-58%)

Dieser Rückgang resultiert aus der im Jahr 2011 bestehenden Überlappung der Leasingverträge für zwei Fahrzeuge. Hier konnten insgesamt drei Fahrzeuge über die gesamten Sommerferien den Mitgliedern von Stattauto zur Verfügung gestellt werden.

2013 wird diese Situation wieder seitens der Verwaltung im Rahmen der Neubeschaffung der Fahrzeuge angestrebt.



Auszug aus Jahresbericht 2011



GEMEINDE GAUTING

Auslastung 2011 für alle Fahrzeuge durch Stattauto-Nutzer

- 264 Kundenfahrten (+15%)
- 53.388 Kundenkilometer (+28%)



GEMEINDE GAUTING

„Stattauto - Rekorde“ in Gauting

- **die kürzeste Fahrt**
unter 1km / 15 Minuten **2,50€**
- **die kürzeste Fahrt**
unter 1km / 3,05 Stunden **6,30€**
- **die preiswerteste Fahrt in der Nacht**
1km / unter 1 Stunde **0,74€**



GEMEINDE GAUTING

„Stattauto - Rekorde“ in Gauting

- **die längste Fahrt**
2.948km / 21 Tage **1.368,00€**
- **die ertragreichste Fahrt**
1.282km / 1,5 Tage **330,00€**
- **der Weihnachtsmann am Heiligabend**
417km / 23,5 Stunden **117,00€**

Das Fahrzeug mit dem schwächsten Ertrag GR 36/37 - Opel Combo (Hausmeisterdienstfahrzeug)

- 2.603 Stattauto-km
- 1.413€ Ertragsanteil der Gemeinde



Auszug aus Jahresbericht 20__

GEMEINDE GAUTING

Das Fahrzeug mit dem schwächsten Ertrag GR 23 - Opel Combo (Hausmeisterdienstfahrzeug)

- 11.481 Stattauto-km
- 1.889,67€ Ertragsanteil der Gemeinde

Das Fahrzeug mit der stärksten Auslastung GR 40/47 - Opel Zafira

- 11.378 Stattauto-km
- 5.403,55€ Ertragsanteil der Gemeinde



Auszug aus Jahresbericht 2011

GEMEINDE GAUTING

Das Fahrzeug mit der stärksten Auslastung GR 40/47 - Opel Zafira

- 16.821 Stattauto-km
- 4.746,26€ Ertragsanteil der Gemeinde



Auszug aus Jahresbericht 2010

GEMEINDE GAUTING

Stattauto - Gemeinde Gauting

Jahresbericht 2010

Auswertung nach Länge der Fahrt in km

Ertrag

bis	10	20	50	100	200	500	1000	über 1000	Reservierung	ges. Ertrag pro Fahrt	pro Kundenkm		
Corsa	6	15	39	12	11	5	0		2	92	23,05 €	0,26 €	
Meriva	13	3	9	6	10	8	1	0	0	50	33,18 €	0,27 €	
Combo	4	1	22	5	12	9	4		2	1	60	49,18 €	0,26 €
Zafira	1	1	4	3	2	8	4	4		2	29	162,45 €	0,30 €

Gesamtbetrachtung des Fuhrparks

- **22.237 Stattauto-km und ca. 38.000 Dienst-km**
- 7.607,21€ Ertragsanteil der Gemeinde
- 5.606,01€ Tank- und Nebenkosten
- **2.001,20€**

Erstattung von Stattauto an die Gemeinde nach Verrechnung aller Tankkosten, also auch für ca. 38.000km dienstlichen Fahrtaufkommens, also ca.

- **3.500,00€**

Gesamtbetrachtung des Fuhrparks 2011

- **53.388 Stattauto-km und ca. 30.000 Dienst-km**
- 9.006,38€ Ertragsanteil der Gemeinde
- 5.579,17€ Tank- und Nebenkosten
- **3.427,21€**

Erstattung von Stattauto an die Gemeinde nach Verrechnung aller Tankkosten, also auch für ca. 30.000km dienstlichen Fahrtaufkommens, also ca.

- **2.700,00€**



GEMEINDE GAUTING

Vorteile für die Gemeinde durch die Kooperation:

„rundum-sorglos-Paket“

- regelmäßige Fahrzeugreinigung innen und außen
- regelmäßige Kontrolle der Flüssigkeitsstände und Reifen
- Buchung sämtlicher Tank- und Reinigungsvorgänge über die UTA-Kundenkarte durch Stattauto.

Hierdurch:

Entlastung von Verwaltung, Hausmeister und Bauhof.



GEMEINDE GAUTING

Vereinbarung mit Stattauto

Erlösteilung:

25% des Nettoertrages erhält Stattauto zur Kostendeckung

- Mitgliederverwaltung
- Kundenaquise
- Werbung
- Fahrzeugreinigung
- Kontrolle
- Buchungszentrale
- Schlüsseltresor an Tiefgarageneingang



GEMEINDE GAUTING

Leitgedanken zur Umsetzung:

- **Verbindliche Ausschreibung zur Neubeschaffung des Fuhrparks über Leasingverträge**
 - keine Übernahme der Leasingverträge der Leasinggeber oder Fahrzeughersteller
- **Versicherungs- und Kostenrisiko verbleibt bei der Gemeinde**
 - zwingende Zusage des Versicherung zur Bereitstellung der Fahrzeuge an Stattauto München e.V.



GEMEINDE GAUTING

Die Zukunft von Stattauto in Gauting

Einstieg in alternative Antriebstechnologien durch

- erstmalige Bereitstellung eines Hybridfahrzeuges
- erstmalige Beschaffung eines reinen Elektrofahrzeuges

Nach Umstellung des Softwarepaketes „Buchung“ wegen der notwendigen Anzeige der Ladezustände.



GEMEINDE GAUTING

Noch

